

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. С инновационной технологией защиты от износа MFC и экстремально высоким рабочим резервом для максимальной эффективности. Благодаря хорошей способности препятствовать образованию отложений и способности очищать обеспечивает оптимальную чистоту двигателя. Это ведет к экономии топлива и обеспечивает работоспособность, а также максимальный срок службы сажевого фильтра (DPF) и двигателя. Превосходит тестовые требования известных производителей автомобилей.

Свойства

- лёгкий ход мотора
- отличная защита от износа
- отличная смазывающая устойчивость
- высокая стабильность
- обеспечивает длительный срок службы двигателя
- снижает потребление топлива
- превосходная чистота двигателя
- быстрая прокачка при низких температурах
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- особо пригодно для автомобилей с сажевым фильтром
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- Может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	70,7 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	11,9 мм ² /с ASTM D 7042-04



Технические данные

Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	165 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 2909
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	8,8 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	236 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	7,6 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 0,8 % DIN 51575
Цвет / внешний вид	grün, fluoreszierend / green, fluorescent

Сфера применения

Для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с технологией Common-Rail. Особенно подходит для автомобилей с сажевым фильтром (DPF), в том числе для дооборудованных этим фильтром. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21224
	BOOKLET

Информация к продукту

PI 12/17/07/2019



Molygen New Generation 5W-30 DPF

Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра 21225
BOOKLET

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.